



Факультет географии
и геоинформационных
технологий

приоритет2030⁺
лидерами становятся



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
ПРОГНОЗИРОВАНИЯ

Пространственное развитие

Тренды • события • цифры

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 1 • 2024

ЯНВАРЬ–МАЙ 2024



Принципы регионального развития в Послании Президента Российской Федерации Федеральному собранию

В Послании Федеральному собранию от 29 февраля 2014 г. Президент РФ В. В. Путин затронул широкий круг вопросов, в том числе в области региональной политики, и поставил задачи, которые необходимо решить в рамках подготовки новой Стратегии пространственного развития. Для долгосрочного **развития страны в целом важны целевые установки обеспечения солидарности**, сплоченности, суверенитета. Речь идет о применении в пространственной политике комплексного подхода, который позволит ускоренно решать социальные, демографические, инфраструктурные и другие задачи одновременно с развитием оборонно-промышленного комплекса.

Поставлена долгосрочная цель пространственного развития: к 2030 г. все регионы должны стать экономически **более самостоятельными** при соблюдении принципов справедливости, обеспечении равных условий для самореализации граждан и высоких стандартов жизни. Реализация «стратегического» Указа № 309 от 07 мая 2024 г. подразумевает ряд мер, направленных на опережающее развитие человеческого, логистического, ресурсного и научного потенциала, совершенствование институтов партнерства с ресурсными корпорациями и дальнейшее формирование комфортной среды проживания.

Совершенствование государственного управления

Стратегическая сессия по пространственному развитию. 19 марта 2024 г. Председатель Правительства РФ М. В. Мишустин провел стратегическую сессию «Пространственное развитие страны». Основной темой стало создание центров экономического роста, которые смогут повысить благосостояние граждан, обеспечить приток инвестиций и создать новые рабочие

места. С этой целью предложено направить усилия на сокращение неравенства между субъектами РФ в экономической и социальной сферах. В рамках подготовки к сессии обсуждалось обновление Стратегии пространственного развития для приведения ее в соответствие с внешнеполитической ситуацией и экономическими потребностями государства¹.

Предполагается, что обновленная Стратегия будет учитывать новые приоритеты пространственного развития и планы по модернизации транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры. В ней также будет закреплена стратегическая роль новых регионов страны. Кроме того, до 1 октября 2024 г. запланировано предоставление предложений по Концепции государственной политики в сфере морского пространственного планирования.

Продолжилась работа **института кураторства вице-премьерами федеральных округов**. Ее содержанием в виду подготовки новой Стратегии пространственного развития стала разработка предложений по пяти ключевым направлениям социально-экономического развития федеральных округов и приоритизация мер господдержки для реализации проектов в рамках института кураторства².

Обновление регионального инвестиционного стандарта. К концу 2024 г. будет внедрен шестой элемент данной архитектуры – система по сбору обратной связи от бизнеса. Также будет тиражирован и другой пилотный проект – «Сквозной инвестиционный поток», который помогает регионам при помощи бережливых технологий сокращать «клиентский путь» инвестора. Отметим, что национальный рейтинг инвестиционной привлекательности АСИ сегодня на 45% состоит из норм регионального инвестиционного стандарта³.

Инструменты оценки регионального развития

Расширен перечень показателей Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в регионах. В него включены 25 новых индикаторов. Теперь рейтинг регионов будет зависеть от числа рабочих мест, созданных на предприятиях малого бизнеса, которые являются резидентами бизнес-инкубаторов, промышленных парков и технопарков. В число показателей также добавлено число конкурентных закупок, в ходе которых преимущество имели предприятия малого бизнеса или социально ориентированные некоммерческие организации. Еще один новый показатель – численность самозанятых граждан.

Помимо этого, в рейтинге будет учитываться консолидированный объем финансовой поддержки предприятий малого и среднего бизнеса, а также самозанятых граждан в рамках национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства. Также в перечень индикаторов включен объем регионального несырьевого неэнергетического экспорта малых и средних компаний⁴.

В фокусе – десятилетие программы развития Крыма и Севастополя и восстановление экономики новых регионов. Промежуточные итоги

18 марта 2024 г. отмечалась десятая годовщина **воссоединения Крымского полуострова с Россией**. В регионе проведена значительная работа по реализации профильной госпрограммы. По состоянию на март 2024 г. в ее рамках реализовано 629 проектов. В их числе 49 поликлиник, ФАПов и модульных амбулаторий, 10 школ, 54 детских сада, 4 объекта в составе лагеря Международного детского центра «Артек», 8 спортивных объектов, 89 объектов культуры и культурного наследия, 226 км построенных и реконструированных инженерных сетей.

В число **наиболее значимых объектов** также вошли Крымский мост, трасса «Таврида», магистральный газопровод Краснодарский край – Крым, объекты собственной генерации электроэнергии, аэровокзальный комплекс международного аэропорта в Симферополе,

многопрофильный республиканский медицинский центр при городской больнице № 1 в Ялте, Крымская республиканская клиническая больница им. Н. А. Семашко в Симферополе.

Демонстрирует результативность **механизм специальной экономической зоны**. Ее участниками являются 1,5 тыс. компаний и предприятий, 90% из которых относятся к субъектам малого и среднего предпринимательства. В настоящее время они реализуют 1640 инвестиционных проектов в сферах туризма, курортно-оздоровительной деятельности, спорта, телекоммуникаций, транспорта, судостроения, логистики, пассажирских перевозок и т. д. Резидентами на реализацию инвестиционных проектов направлено более 370 млрд руб. частных инвестиций, в том числе в качестве капитальных вложений – 209 млрд руб., введено в эксплуатацию более 6,1 тыс. объектов инфраструктуры и создано свыше 101 тыс. рабочих мест⁵.

Более 18 тыс. объектов, включая 6,5 тыс. жилых домов и социальных учреждений, и свыше 2 тыс. км дорог **восстановлено в регионах Новороссии в рамках комплексной программы развития**. Ведутся работы по повышению пропускной способности и приведению в нормативное состояние подъездных дорог к автомобильным пунктам пропуска. Отметим, что в рамках интеграции новых регионов в социально-экономическое пространство страны стоит цель вывести их на общероссийский уровень по всем показателям⁶. Правительство РФ дополнительно направляет 5 млрд руб. на восстановление жилья, объектов коммунальной и транспортной инфраструктуры, развитие социальной сферы и создание благоприятного инвестиционного климата⁷.

В ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областях участниками **свободной экономической зоны (СЭЗ)** стали 100 компаний. Общий объем инвестиций, которые предприятия направят на развитие своих проектов, превысил 43,2 млрд руб. По оценкам экспертов, участники СЭЗ обеспечат работой более 45 тыс. человек, создав более 6,4 тыс. новых рабочих мест.

Новый этап программного управления

17 апреля 2024 г. **утверждена программа социально-экономического развития Республики Коми** на период до 2028 г. Она включает в себя реализацию нескольких групп мероприятий, разбитых на тематические блоки: привлечение инвестиций и создание новых рабочих мест, модернизация объектов жилищно-коммунального хозяйства, развитие региональной транспортной инфраструктуры.

На реализацию программы заложено более 11,4 млрд руб., из них почти 8,6 млрд – средства федерального бюджета. Предполагается, что реализация всех программных мероприятий создаст условия для запуска новых инвестиционных проектов и увеличения количества рабочих мест. Планируется, что в 2024–2028 гг. суммарный объем привлеченных внебюджетных инвестиций в проекты, реализуемые на территории региона, составит 120,6 млрд руб. За это же время предполагается создать более 4,8 тыс. рабочих мест⁸.

Сохранение инструментария индивидуальных программ развития (ИПР).

В Правительстве РФ выполнена оценка индивидуальных программ развития отстающих российских регионов. В них эффект сокращения безработицы за 5 лет оказался в 2,5 раза выше среднероссийского темпа снижения. Привлечено 104 млрд руб. внебюджетных инвестиций (1 руб. бюджетных инвестиций привлек 2,5 руб. частных).

В то же время в отчете об анализе эффективности поддержки отстающих регионов **Счетная Палата не выявила значимых эффектов**. Утвержденный объем финансирования для всех десяти регионов на пять лет составлял 52 млрд руб., из которых 50 млрд руб. – средства федерального бюджета. Однако по данным федеральных аудиторов, общий объем фактического финансирования в 2020–2022 гг. составил 30,3 млрд руб. Итоговым выводом стала констатация, что объем финансирования ИПР недостаточен для кардинальных социально-экономических изменений. Определенные положительные сдвиги произошли

в Псковской области, республиках Марий Эл, Адыгея и Чувашия. Наименьший результат – в республиках Алтай и Калмыкия.

Тем не менее Счетная Палата поддерживает дальнейшее сохранение данного инструмента при условии пересмотра списка проблемных регионов. В качестве предложений обсуждается разработка ИПР для Республики Хакасия, Томской области, всех регионов Северо-Кавказского федерального округа (кроме Ставропольского края), республик Мордовия и Бурятия, Забайкальского края. При этом целесообразность продолжения программ для республик Адыгея и Карелия ставится под вопрос⁹.

Расширение пространственно-ориентированных преференциальных режимов

Территориальные режимы преференций сохраняются в очередном политико-экономическом цикле¹⁰. В рамках их оптимизации Правительство РФ **расширило границы территорий опережающего развития (ТОР) на Дальнем Востоке и в Арктической зоне** (ПП РФ от 4 мая 2024 г. № 573, № 577, № 578, № 679). Это позволит запустить реализацию новых инвестиционных проектов и продолжить осуществление уже начатых предпринимательских инициатив. Включение в ТОР «Большой Камень» нового участка необходимо для продолжения строительства Приморского металлургического завода (общий объем инвестиций – 160 млрд руб., число рабочих мест – 1,5 тыс.).

Расширение границ ТОР «Амурская» предполагает включение в нее участков в Бурейском, Ивановском и Тындинском муниципальных округах Амурской области для постройки складского помещения для действующего производства железобетонных изделий (не менее 150 рабочих мест).

В Арктической зоне будет расширена ТОР «Столица Арктики». На новых участках в Кольском районе Мурманской области и акватории Баренцева моря планируется начать строительство Западного транспортно-логистического узла (объем инвестиций – 44,6 млрд руб., 700 рабочих мест).

Что касается расширения ТОР «Хабаровск», то на новой территории компания-резидент намерена выкупить часть железнодорожной инфраструктуры станции Мылки. Это необходимо для начала снабжения сырьем и реагентами гидрометаллургического комбината для переработки золото-серебросодержащих концентратов (общий объем инвестиций – 46 млрд руб., 400 новых рабочих мест)¹¹.

Также Правительство РФ приняло постановление о **создании трех новых и расширении двух действующих особых экономических зон (ОЭЗ)** (ПП РФ от 7 марта 2024 г. № 274, № 277, № 278, № 279, № 280). Новая ОЭЗ «Система» разместится в Саранске и на территории Лямбирского муниципального района в Мордовии. Предполагается, что ее резидентами станут не менее шести компаний, специализирующихся на выпуске строительных материалов, электрооборудования, электронных и оптических изделий, химической продукции, а также на машиностроении. Суммарный объем инвестиций предприятий-резидентов составит более 33,3 млрд руб. Кроме того, будет создано 775 новых рабочих мест.

Еще одна новая ОЭЗ – «Ростовская» – создана в Новочеркасске. Здесь планируют работать восемь компаний, которые привлекут 8,6 млрд руб. инвестиций и создадут не менее 790 новых рабочих мест.

В Калининском и Конаковском муниципальных районах Тверской области появится новая ОЭЗ «Эммаусс». Ее предприятия-резиденты будут заниматься производством полиэтиленовых труб, обработкой листового металла, созданием отечественных канатных дорог. Всего частные инвесторы готовы вложить в свои проекты более 17 млрд руб. и создать почти 8,4 тыс. новых рабочих мест.

Границы действующей ОЭЗ в Калужской области будут расширены за счет площадок, расположенных в Бабынинском муниципальном районе. Планируется открыть три фармацевтических производства. Общий объем инвестиций в их строительство составит около 17,2 млрд руб. Открытие этих предприятий в перспективе позволит создать более 2 тыс. рабочих мест.

ОЭЗ «Липецк» также будет расширена путем включения в нее новой городской территории. На площадке бывшего тракторного завода планируется создать производство сельскохозяйственных машин и прицепов. Инвестор готов вложить в новое предприятие 32,4 млрд руб. Запуск производства даст возможность для появления почти 2,5 тыс. новых рабочих мест¹².

Обеспечение инфраструктурной связности

Начата реализация программы «Великий Волжский путь». Она призвана создать условия для социально-экономического развития регионов Волжского бассейна и повышения качества жизни их населения. Программа включает в себя несколько направлений: оздоровление Волги, обновление флота, увеличение инвестиционной и туристической привлекательности регионов, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, интеграцию в международный транспортный коридор «Север – Юг». Так, проект позволяет Астраханской области укрепить свое положение международного хаба и использовать мощности своих портов для экспорта тех видов продукции, которые до этого отправлялись через порты Дальнего Востока, Балтики и Черного моря. Отмечено, что росту грузоперевозок способствуют дноуглубительные работы на Волго-Каспийском канале¹³.

Планы поставок по Северному морскому пути на 2024 г. будут учитывать отгрузку с «Арктик СПГ 2». В ходе совещания, проведенного заместителем Председателя Правительства РФ А. В. Новаком 29 марта 2024 г., он отметил, что поставки по Севморпути в 2024 г. могут составить 40 млн т. (в 2023 г. – 36 млн т.)¹⁴. Напомним, что 2 ноября 2023 г. Минфин США включил «Арктик СПГ 2» в санкционный список, а также установил 31 января 2024 г. крайним сроком для завершения сделок по проекту. До конца 2024 г. в восточном секторе Северного морского пути (море Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское моря) планируется начать круглогодичную навигацию¹⁵.

Строительство Северо-Сибирской железной дороги оценено в 8 трлн руб. Она свяжет Транссибирскую магистраль с Северным морским путем. По расчетам, стоимость проекта окупится в течение 20 лет. Километр железнодорожного маршрута будет стоить от 691 млн до 3 млрд руб. в зависимости от сложности местности. Эксперты рассматривают варианты строительства с ответвлениями на порт Саббета и на Лесосибирск. Также рассматривается возможность связать Северо-Сибирскую железную дорогу с железной дорогой из Сибири в Китай и Монголию (ветка Кызыл – Курагино). Оценка будет завершена в июне 2024 г. Одна из веток новой железной дороги будет вести в Арктику, другую планируют вывести через сибирские регионы к Китаю¹⁶.

Правительство утвердило распоряжение о **строительстве круглогодичной автомобильной дороги в Чукотском автономном округе.** Речь идет о трассе всепогодной автомобильной дороги Билибино – мыс Наглёйнын, которая необходима для перевозки грузов между Баимским горно-обогатительным комбинатом в Билибинском муниципальном районе и морским терминалом на мысе Наглёйнын¹⁷.

Застройщики регионов сохраняют **интерес к проектам комплексного развития территорий (КРТ).** Этот механизм создан с целью улучшить условия проживания граждан путем повышения минимальных норм площади жилья до 33 кв. м. на душу населения в ближайшие годы с перспективой увеличения этого показателя до 38 кв. м. к 2036 г. В настоящее время объем вводимого в эксплуатацию жилого пространства ограничивается показателем в 27 кв. м. на человека. Опыт Краснодарского края подтверждает, что КРТ является

действенным инструментом для создания необходимой инфраструктуры. Отметим, что критически важно не только разрабатывать новые жилищные районы с введением в эксплуатацию социальных и коммерческих объектов, но и модернизировать соседние зоны¹⁸.

Дан старт проекту **высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург**. В 2025 г. запланировано выделение средств из Фонда национального благосостояния для предоставления кредитов на строительство предусмотренных проектом объектов транспортной инфраструктуры в размере не менее 300 млрд. руб. по ставке не более 1 процента годовых с капитализацией процентов в первые десять лет. Также в 2024–2028 гг. предусмотрен капитальный грант в размере 28,5 млрд руб. за счет средств федерального бюджета на выкуп земельных участков для строительства в рамках проекта объектов транспортной инфраструктуры¹⁹.

Новое в межбюджетных отношениях

В регионах началась проработка меры о **списании двух третей госдолга регионам России**, предложенной Президентом РФ В. В. Путиным в Послании Федеральному Собранию. Высвобождаемые средства будут направляться на развитие экономики, создание рабочих мест, улучшение инфраструктуры²⁰.

Также принято решение о **наращивании портфеля инфраструктурных бюджетных кредитов (ИБК)** субъектам РФ не менее чем на 250 млрд руб. ежегодно с будущего года. Бюджетные кредиты входят в инструменты федерального проекта «Инфраструктурное меню», куда также включены замещение коммерческих займов бюджетными, предоставление инфраструктурных бюджетных кредитов и выпуск инфраструктурных облигаций, которые позволят привлечь дополнительные внебюджетные средства на строительство жилья²¹.

Меры противодействия санкционному давлению

В Петрозаводске прошло большое совещание, посвященное **реализации инвестиционных проектов в Республике Карелия**. Принципиальное изменение внешнеполитической обстановки поставило вопрос об ускоренном экономическом развитии республики. В этой связи важно отметить продолжение с помощью системы арктических преференций крупнейшего инвестиционного проекта АО «Карельский окатыш» по масштабному строительству комплекса циклично-поточной технологии (ЦПТ) в центральном карьере. Общая протяженность конвейеров составляет 7 км. Строительство комплекса ЦПТ позволит комбинату к 2026 г. снизить количество используемых самосвалов и сэкономить на их закупке. Руду и пустую породу на поверхность вместо автотранспорта будут поднимать конвейеры. Минвостокразвития России и Корпорации развития Дальнего Востока поручено разработать план распространения режима ТОР «Патриотическая» на арктические территории, чтобы использовать уже реализуемую на Дальнем Востоке форму поддержки производств²².

Правительство продолжает оказывать **поддержку Калининградской области**, столкнувшейся с внешними ограничениями на транзит грузов из других регионов страны. На субсидирование таких перевозок морским транспортом будет направлено 1,8 млрд руб. Предполагается, что благодаря федеральным субсидиям до конца текущего года общий объем таких перевозок составит не менее 600 тыс. т.

Для обеспечения устойчивости региональной экономики в 2024 г. предусмотрено выделение из федерального бюджета дополнительных ассигнований на субсидии российским организациям для возмещения расходов на **морские перевозки грузов** в регион и из него. Подтверждена приоритетность опережающего строительства автодорожного кольцевого маршрута в районе приморской рекреационной зоны Калининградской области и реконструкции северного и южного автодорожных обходов региональной столицы²³.

Пространственные данные и информационные системы: формирование экосистемы доказательной территориальной политики

Для координации проектов, предусмотренных мастер-планами 22 городов Дальнего Востока, разработана **единая цифровая платформа**. Камчатский край стал пилотным регионом, который перейдет на электронную информационную систему управления проектами²⁴.

Правительство утвердило постановление о новой **федеральной государственной информационной системе мониторинга северного завоза**. С ее помощью предполагается обеспечить централизованное планирование северного завоза, своевременно выявлять риски сбоя поставок тех или иных грузов, построить оптимальные по продолжительности и стоимости логистические маршруты, проводить специальную маркировку грузов северного завоза²⁵.

На базе Национальной системы пространственных данных будет создана **цифровая платформа развития регионов и городов**. Формируется список двух тысяч опорных населенных пунктов, которые составят территориальное ядро проектируемой Стратегии пространственного развития. Предварительно подготовлены критерии их отбора: уровень экономического развития, вклад в развитие региона и страны, геостратегическое значение, соответствие особым социальным приоритетам²⁶.

Актуальные региональные проблемы

В регионах, специализирующихся на обрабатывающей промышленности, одним из главных вызовов остается **кадровый**. На региональных рынках труда распространились такие явления, как переманивание сотрудников и несоответствие роста зарплаты повышению квалификации. Несмотря на увеличение численности работников, предприятия отмечают их нехватку. Так, в Свердловской области отношение числа резюме к числу вакансий не превышает 1,7, что оценивается как острый дефицит соискателей²⁷.

Вызывают опасения **отток населения из Сибири** и продолжающаяся депопуляция региона, который становится ключевым для страны на фоне поворота России на Восток. Из Сибири ежегодно уезжает порядка 287 тыс. экономически активных жителей. Положение осложняется последствиями демографического провала 1990-х гг. В результате сокращение населения в возрасте от 25 до 44 лет к 2030 г. может достигнуть 20%.

Одной из мер противодействия этому стали **социальные инвестиции РУСАЛа** в города ответственности компании. Объем таких инвестиций за последние 5 лет составил более 28 млрд руб. Корпорация участвует в разработке планов действий для пяти городов, рассчитанных на десятилетний период и предусматривающих их качественное изменение для достижения не только быстрых, но и системных эффектов. Среди них – улучшение доступа к медицинским услугам и повышение их качества, снижение влияния негативных факторов окружающей среды на здоровье, повышение безопасности на дорогах и другие²⁸.

Механизмы в области научно-технологического развития

В рамках реализации Стратегии научно-технологического развития завершен **отбор 20 пилотных регионов**. В дальнейшем этот механизм будет масштабирован на все 80 субъектов, где работают руководители по научно-технологическому развитию²⁹. Региональные государственные программы научно-технологического развития представят в первую очередь Санкт-Петербург, республики Башкортостан, Мордовия, Татарстан, Красноярский и Пермский края, Нижегородская, Новосибирская, Московская, Свердловская,

Томская, Ульяновская, Белгородская, Иркутская, Кемеровская, Омская, Самарская, Тульская, Тюменская, Челябинская области³⁰.

Отметим также предложение по увеличению **финансирования российских наукоградов** и введение в них налоговых льгот для бизнеса. Предполагается, что это позволит создать в наукоградах и ЗАТО с высоким научным потенциалом комфортную и привлекательную городскую инфраструктуру³¹.

Перспективы регионального развития в свете поручений Президента РФ

После первой региональной поездки Президента РФ в 2024 г. (посещения Чукотского автономного округа и Хабаровского края 10–11 января), были предложены следующие меры: распространить **действие программы «Дальневосточная ипотека»** на педагогических работников, трудящихся в частных образовательных организациях и у индивидуальных предпринимателей в Дальневосточном федеральном округе; выделить дополнительные объемы бюджетных ассигнований для возмещения недополученных доходов по кредитам, выданным резидентам ТОР и свободного порта Владивосток для реализации инвестиционных проектов; скорректировать правила предоставления и распределения федеральных субсидий бюджетам субъектов, предусмотренных **государственной программой «Развитие туризма»** с учетом особенностей этой отрасли в районах Крайнего Севера³².

Национальный проект «Туризм и гостеприимство» федерального проекта «Пять морей и озеро Байкал» предусматривает создание федеральных круглогодичных курортов на побережьях: Азовского моря (курорт «Приморск» в Запорожской области); Балтийского моря (курорты «Белая дюна» в Калининградской области и «Санкт-Петербург Марина» в Санкт-Петербурге); Каспийского моря (курорт «Каспийский прибрежный кластер» в Республике Дагестан); Черного моря (курорты «Новая Анапа» в Краснодарском крае и «Золотые пески» в Республике Крым); Японского моря (курорт «Приморье» в Приморском крае); озера Байкал (курорт «Волшебный Байкал» в Республике Бурятия и Иркутской области)³³.

Для Юга России и Приазовья ключевое значение приобретает системное развитие транспортного комплекса Черноморского побережья. При этом необходимо соблюсти баланс в развитии всех видов транспорта, а часть грузопотока в направлении портов Азово-Черноморского бассейна переориентировать с железнодорожного и автомобильного на внутренний водный транспорт. Подчеркивается необходимость разработки и реализации комплексного плана развития и обновления общественного транспорта Сочи, формирование перечня агломераций, крупных и малых городов макрорегиона. Для осуществления этих задач Президент РФ поручил разделить пассажирские и грузовые перевозки железнодорожным транспортом в сообщении из регионов Центрального федерального округа в направлении портов и курортов Азово-Черноморского бассейна и сократить время железнодорожной поездки из Москвы до курортов Черноморского побережья России до 16 часов³⁴.

Одним из главных итогов рабочей поездки в Ставропольский край стало привлечение внимания к развитию **региональных агропромышленных комплексов**. Поставлена цель увеличить объемы производства сельскохозяйственной продукции к 2030 г. не менее чем на 25%, а ее экспорта – не менее чем в 1,5 раза (по сравнению с уровнем 2021 г.). Для этого предложено разработать дополнительные меры поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей, в частности расширить финансирование мероприятий по их льготному инвестиционному кредитованию, стимулированию роста производства сельскохозяйственной техники, оборудования, пестицидов, агрохимикатов и т. д.³⁵

В рамках развития **Санкт-Петербургской городской агломерации** будет оказана поддержка второго, третьего и четвертого этапов проекта по строительству в городе Широкой

магистрالی скоростного движения, создания автомобилестроительного кластера с учетом действующих преференциальных режимов.³⁶

В отношении **социально-экономического развития Чувашской Республики** согласовано продление действия ИПР. Приняты меры по реконструкции аэродромной инфраструктуры международного аэропорта Чебоксары, развитию сети автомобильных дорог Чебоксар³⁷.

Успешное продолжение специальной военной операции на территории Украины требует поддержки в **Свердловской и Челябинской областях** производства отечественных комплектующих для станкостроения (с повышением уровня локализации), а также судового оборудования, цены на которое должны стать более конкурентоспособны³⁸.

Прогноз на июнь – сентябрь 2024 г.

Одной из главных тем второго полугодия 2024 г. станет дальнейшее **обоснование системы опорных населенных пунктов**, территорий с рисками депопуляции для системы расселения в условиях необходимости усиления инвестиционно ориентированного развития. Кроме того, существующая линейка инструментов может быть дополнена новыми мерами для привлечения инвестиций в крупные межрегиональные инфраструктурно-промышленные проекты, что поможет создать взаимное долгосрочное притяжение экономических интересов различных хозяйствующих групп.

В рамках совершенствования федеральной пространственной политики целесообразно предусмотреть широкий спектр мероприятий, направленных на развитие **долгосрочной межрегиональной кооперации**. В частности, механизмы активизации межрегиональных инновационных промышленных кластеров, их ассоциаций, «зеркальных» лабораторий центров НТИ, межрегиональных НОЦ, комплексных инвестиционных проектов в рамках макрорегионов, технологических консорциумов и платформ субконтрактации будут способствовать укреплению межрегиональных связей.

Обновление пространственной политики влечет за собой и модернизацию подходов к формированию **социально ориентированной среды для развития человеческого потенциала**: решения экологических проблем, расширения жилищного строительства, газификации. При решении этих задач практически все регионы нуждаются в усилении межведомственного взаимодействия, синергии органов исполнительной власти, распространении информации о лучших региональных практиках.

Источники информации

- ¹ В России кардинально меняется система управления регионами. <https://ura.news/articles/1036288590> (дата обращения 31.05.2024).
- ² Михаил Мишустин дал поручения по дальнейшей работе института кураторства федеральных округов вице-преьерами. <http://government.ru/news/51179/> (дата обращения 31.05.2024).
- ³ Региональный инвестиционный стандарт планируется дополнить новыми элементами. <https://ifregion.com/2024/03/07/regionalnyj-investicijnyj-standart-planiruetsya-dopolnit-novymi-elementami/> (дата обращения 31.05.2024).
- ⁴ Правительство расширило перечень показателей состояния инвестиционного климата в регионах. <http://government.ru/news/51328/> (дата обращения 31.05.2024).
- ⁵ Марат Хуснуллин: По госпрограмме социально-экономического развития Республики Крым и Севастополя реализовано 629 проектов. <http://government.ru/news/51127/> (дата обращения 31.05.2024).
- ⁶ Мишустин сообщил о восстановлении в Донбассе и Новороссии более 18 тысяч объектов и укреплении фортификационных сооружений. <https://monocle.ru/2024/02/19/mishustin-soobschil-o-vosstanovlenii-v-donbasse-i-novorossii-boleye-18-tysyach-obyektov-i-ukrepleni-fortifikatsionnykh-sooruzheniy/> (дата обращения 31.05.2024).

- 7 Кабмин РФ направит 5 млрд рублей на развитие новых регионов. https://www.vedomosti.ru/strana/new_regions/news/2024/02/09/1019396-kabmin-napravit (дата обращения 31.05.2024).
- 8 Правительство утвердило программу социально-экономического развития Республики Коми на период до 2028 года. <http://government.ru/docs/51396/> (дата обращения 31.05.2024).
- 9 Правительство обновит список депрессивных регионов. https://www.ng.ru/economics/2024-04-04/4_8987_regions.html (дата обращения 31.05.2024).
- 10 Силуанов заявил, что все действующие в РФ преференциальные режимы сохранятся. <https://tass.ru/ekonomika/20880003> (дата обращения 31.05.2024).
- 11 Правительство расширило границы территорий опережающего развития на Дальнем Востоке и в Арктической зоне. <http://government.ru/news/51549/> (дата обращения 31.05.2024).
- 12 Правительство утвердило постановления о создании трёх новых и расширении двух действующих особых экономических зон. <http://government.ru/news/51069/> (дата обращения 31.05.2024).
- 13 Какие проблемы в регионах решает программа «Великий Волжский путь». <https://a24.press/news/misc/2024-05-27/kakie-problemy-v-regionah-reshaet-programma-velikiy-volzhskiy-put-163543> (дата обращения 31.05.2024).
- 14 Новак прогнозирует рост грузооборота по Севморпути в 2024 году на 11%. <https://tass.ru/ekonomika/20393243?ysclid=lwuhxgs2un276190473> (дата обращения 31.05.2024).
- 15 Сырье измерили индексом. – URL: <https://expert.ru/news/syre-izmerili-indeksom/> (дата обращения 31.05.2024)
- 16 Строительство Северо-Сибирской железной дороги оценили в 8 трлн рублей. <https://sibirnews.ru/news/2024-03-26-stroitelstvo-severo-sibirskoy-zheleznoy-dorogi-otsenili-v-8-trln-rublej/?ysclid=lwuhkbapey280324716> (дата обращения 31.05.2024).
- 17 Правительство утвердило распоряжение о строительстве круглогодичной автомобильной дороги в Чукотском автономном округе. <http://government.ru/news/50961/> (дата обращения 31.05.2024).
- 18 Приумножить пространство Кубани предлагают застройщики региона. <https://krasnodarmedia.su/news/1750093/> (дата обращения 31.05.2024).
- 19 Перечень поручений по итогам совещания по вопросу строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73806> (дата обращения 31.05.2024).
- 20 Губернатор Забайкалья Александр Осипов: «Около 20 миллиардов рублей направим на развитие региона». <https://75.ru/news/353405-gubernator-zabaykal-ya-aleksandr-osipov-okolo-20-milliardov-rublej-napravim-na-razvitiye-regiona> (дата обращения 31.05.2024).
- 21 В РФ с 2025 г. начнут наращивать портфель инфраструктурных кредитов на 250 млрд руб. ежегодно. <https://www.interfax.ru/business/948363> (дата обращения 31.05.2024).
- 22 Юрий Трутнев поручил распространить режим ТОР «Патриотическая» на арктические регионы. <http://government.ru/news/51164/> (дата обращения 31.05.2024).
- 23 Перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Калининградской области. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73743> (дата обращения 31.05.2024).
- 24 Мастер-планы городов ДФО соберут на единой цифровой платформе. <https://www.eastrussia.ru/news/master-planu-gorodov-dfo-soberut-na-edinoy-tsifrovoy-platforme/> (дата обращения 31.05.2024).
- 25 Правительство утвердило постановление о федеральной государственной информационной системе мониторинга северного завода. <http://government.ru/news/51160/> (дата обращения 31.05.2024).
- 26 В России создадут цифровую платформу развития регионов и городов. <https://ancb.ru/news/read/17152> (дата обращения 31.05.2024).
- 27 Глава Института экономики: как решить проблему кадров при демографическом спаде. <https://rg.ru/2024/03/14/reg-urfo/ne-utonut-v-demograficheskoy-volne.html?ysclid=lwuwegadh188762> (дата обращения 31.05.2024).
- 28 Как остановить отток населения из Сибири. https://www.ng.ru/regions/2024-02-19/100_163519022024.html?ysclid=lwuwfhvggf702466191 (дата обращения 31.05.2024).
- 29 В 20 регионах РФ завершили подготовку госпрограмм научно-технологического развития. <https://tass.ru/ekonomika/20921539> (дата обращения 31.05.2024).
- 30 Дмитрий Чернышенко: 20 пилотных регионов представят в мае госпрограммы научно-технологического развития. – URL: <http://government.ru/news/51511/> (дата обращения 31.05.2024).
- 31 «Единая Россия» поддержит развитие территорий с высоким научным потенциалом. <https://er.ru/activity/news/edinaya-rossiya-podderzhit-razvitiye-territorij-s-vysokim-nauchnym-potencialom> (дата обращения 31.05.2024).
- 32 Перечень поручений по итогам рабочей поездки в Чукотский автономный округ и Хабаровский край. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73493> (дата обращения 31.05.2024).
- 33 Путин поручил до ноября утвердить федеральный проект "Пять морей и озеро Байкал". <https://digital.gov.ru/ru/events/51170/> (дата обращения 31.05.2024).
- 34 Перечень поручений по итогам совещания по вопросам развития юга России и Приазовья. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73942> (дата обращения 31.05.2024).

- ³⁵ Перечень поручений по итогам рабочей поездки Президента в Ставропольский край. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73893> (дата обращения 31.05.2024).
- ³⁶ Перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Санкт-Петербургской городской агломерации. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73832> (дата обращения 31.05.2024).
- ³⁷ Перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Чувашской Республики. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73830> (дата обращения 31.05.2024).
- ³⁸ Перечень поручений по итогам рабочей поездки в Свердловскую и Челябинскую области. <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/73809> (дата обращения 31.05.2024).



Обзор подготовлен в рамках стратегического проекта НИУ ВШЭ «Национальный центр научно-технологического и социально-экономического прогнозирования».

■ Автор: **А. В. Котов**

«Данный материал НИУ ВШЭ может быть воспроизведён (скопирован) или распространён в полном объёме только при получении предварительного согласия со стороны НИУ ВШЭ (обращаться nkurichev@hse.ru). Допускается использование частей (фрагментов) материала при указании источника и активной ссылки на интернет-сайт ФГТТ НИУ ВШЭ (<https://geography.hse.ru/>), а также на авторов материала. Использование материала за пределами допустимых способов и/или указанных условий приведёт к нарушению авторских прав».

© НИУ ВШЭ, 2024