



Факультет географии
и геоинформационных
технологий

приоритет2030⁺
лидерами становятся



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
ПРОГНОЗИРОВАНИЯ

Пространственное развитие

Тренды • события • цифры

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

№ 2 • 2024

ИЮНЬ–АВГУСТ 2024



Краткое резюме

Противодействие санкционному давлению в пространственном разрезе – это прежде всего наращивание регионами конкурентных преимуществ, необходимых для активизации инвестиционного процесса и развития международного сотрудничества с дружественными странами. В связи с усложнением торговых поставок через Суэцкий канал повышается значимость региональных и глобальных транспортных маршрутов, проходящих через Россию, – коридора «Север – Юг», Северного морского пути. Наиболее перспективным направлением совершенствования пространственной организации экономики остается развитие межрегионального взаимодействия и «технологических мостов» между территориями в контексте производства и поставок продукции машиностроения, добычи и переработки полезных ископаемых, создания производств, развития туризма. Регионы прилагают значительные усилия для формирования новых программ научно-технологического развития.

Интенсификация инвестиционной деятельности сегодня сдерживается высоким уровнем ключевой ставки Банка России. Поэтому с большой вероятностью возможно дальнейшее расширение мер стимулирования капиталовложений. Наиболее перспективными для инвесторов будут территории, расположенные на пересечении международных транспортных маршрутов и обладающие высоким промышленным и туристическим потенциалом.

Изменение логистических маршрутов трансформирует грузо- и пассажиропотоки и приводит к интенсивному развитию восточного сектора железнодорожной инфраструктуры. Это создает новые возможности для развития сибирских и дальневосточных регионов, в том числе с точки зрения использования значительного энергетического потенциала. Азиатская часть страны становится местом экспериментирования с новыми инструментами развития (мастер-планы), совершенствования имеющихся (донастройка преференциальных режимов), внедрения механизмов увеличения туристической привлекательности, роста креативной экономики, укрепления связей северных и южных регионов.

Продолжает развиваться одна из самых масштабных инициатив – особые экономические зоны, охватывая новые регионы и объединяя наиболее популярные и подтвердившие свою эффективность меры государственной поддержки: предоставление налоговых льгот, земельных участков на выгодных условиях, оказание административной помощи на всех этапах реализации проектов, льготное кредитование. Названные инструменты направлены на те проекты, на начальной стадии развития которых общенациональная инвестиционная среда с высокими ставками недостаточно благоприятна.

Подготовленные в прошлом году мастер-планы развития дальневосточных городов задали новый тренд на приоритетное формирование комфортной городской среды, создание нового качества и стиля жизни. Городская среда становится полноценным фактором инвестиционной привлекательности и драйвером развития локальных экономик. Решения о разработке 200 мастер-планов и формировании перечня из более чем 2000 опорных населенных пунктов создают каркас современной системы расселения. В этой связи развитие будут получать интегрированные территориальные многофункциональные узлы, сочетающие в себе новые промышленные площадки, социально-культурные точки притяжения для жителей.

Развитие обрабатывающих производств и современной промышленной инфраструктуры в условиях продолжающихся санкций остается фактором сохранения стабильности и устойчивого роста экономики страны, повышения реальных доходов граждан (однако весьма неравномерного по группам населения и производств), способствуя увеличению ВВП и росту внутреннего спроса. При этом не стоит сбрасывать со счетов периодические локальные кризисы на различных региональных рынках, которые удастся относительно быстро разрешать.

Дальнейшие тенденции пространственного развития остаются трудно прогнозируемыми, поскольку зависят от множества факторов, в частности отраслевой специализации регионов, скорости реализации инвестиционных проектов, включенности в реализацию формирующихся национальных проектов.

Неоднородность пространственного вызова, стоящего перед страной, требует использования комплексных инструментов, поддерживающих позитивные тренды в региональных экономических процессах. В значительной мере ожидания здесь связаны с завершением подготовки новой Стратегии пространственного развития страны.

Развитие государственного управления

Подготовлена новая Концепция стратегии пространственного развития России

Министерством экономического развития Российской Федерации представлена Концепция пространственного развития, которая предусматривает интеграцию новых регионов в экономику России. На базе документа разрабатывается Стратегия, в рамках которой будут формироваться отраслевые и региональные планы по развитию транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры. В числе основных пространственных тенденций в Концепции отмечены переориентация на новые внешние рынки и необходимость ускоренного развития транспортно-логистических коридоров, стоят задачи по нивелированию внешнеэкономических рисков для многих территорий. Прежде всего речь идет о субъектах, которые оказались дистанцированными от прежних рынков сбыта и сейчас активно перестраиваются на новые. Отдельные вопросы укрепления пространственной интегрированности связаны с Калининградской областью. Разворот на Восток и Глобальный Юг подразумевают наращивание логистических мощностей, в первую очередь на Дальнем Востоке, в Сибири и Азово-Черноморских регионах, а это означает и закрытие

потребности в трудовых ресурсах в указанных регионах. Решением здесь может стать повышение производительности труда, управление внутренней трудовой мобильностью и внешней миграцией.

Для формирования системы приоритетов пространственного развития в Концепции введено новое понятие — опорный населенный пункт. Таких населенных пунктов разработчики выделили 2319, из них новых точек роста — 187, стратегических населенных пунктов — 212, городских агломераций — 76, центров субъектов вне агломераций — 23, иных, выполняющих функции опорных, — 1709. Перечень будет применяться для реализации Стратегии, а также в рамках действия национального проекта «Инфраструктура для жизни». Система опорных пунктов выступает основой каркаса системы расселения и территориальной организации страны. В перечень вошли 86% малых и средних городов и 91% исторических поселений. Это принципиальное отличие от действующей Стратегии, где акцент делался на развитии крупных (от 500 тыс. человек) агломераций. Такой подход даст возможность разрабатывать более комплексную пространственную политику, учитывая многообразие вариантов развития населённых пунктов [1].

Большой Северный морской путь

В рамках формирования проекта «Эффективная транспортная система» по поручению президента России идет подготовка к рассмотрению и утверждению федерального проекта по развитию Большого Северного морского пути (Севморпути). Сегодня его границы определены в Кодексе торгового мореплавания — это 3 тыс. морских миль от Новой Земли до Берингова пролива. Таким образом, Архангельск выходит за акваторию Севморпути и весь грузопоток начинается либо заканчивается за пределами Севморпути. Федеральный проект ставит более масштабную задачу: формирование транспортного коридора от Санкт-Петербурга и Калининграда до Владивостока, что увеличит маршрут до 8 тыс. морских миль [2]. С активизацией навигации по восточному сектору Севморпути связано ускорение развития агломерации Тикси-Найба. Среди ключевых проектов развития агломерации: глубоководный морской терминал в селе Найба, модернизация аэропорта Тикси, расширение научных исследований и установка атомной станции малой мощности. Для обеспечения безопасности судоходства будут созданы подразделения МЧС России и Федерального медико-биологического агентства. Мощности социальных объектов и инженерной инфраструктуры запланированы с учетом увеличения численности населения Тикси [3].

Образование Морской коллегии

По Указу Президента России была создана Морская коллегия Российской Федерации. С высокой вероятностью в части пространственного развития перед ней будут стоять важные задачи, связанные с усилением оборонного потенциала страны в Арктической зоне России, поддержкой развития Севморпути. Интеграция различных интересов — как гражданских, так и военных — и координация действий различных ведомств должны будут способствовать решению проблем северного завоза в регионы, куда доставка возможна только морским путем [4].

Завершение разработки мастер-планов опорных населенных пунктов Арктической зоны России: пример Мурманской области

В Мурманской области готовы программы для всех трех агломераций: Мурманской, Кировско-Апатитской и Мончегорской, в которых проживает более 70% населения региона. Инвестиционный портфель проектов до 2035 г. составляет более 3 трлн руб. Также прогнозируется создание в Мурманской области более 30 тыс. новых рабочих мест. В Мурманской агломерации в число ключевых проектов входят: комплексное развитие Мурманского транспортного узла, портовой инфраструктуры Атомфлота, газификация, развитие инфраструктуры для СПГ. Планируется создание Центра адаптивных технологий для судоремонта, перегрузочного комплекса для грузов из Белоруссии.

Для Кировско-Апатитской агломерации в числе важнейших проектов мастер-плана губернатор Мурманской области назвал строительство КАЭС-2 в Полярных Зорях, развитие филиала МАУ, Центра арктических технологий и безопасности Арктики на базе Кольского научного центра РАН, а также горнолыжного комплекса «Большой Вудъявр».

В мастер-план Мончегорской агломерации, по словам губернатора, входит развитие металлургии и вспомогательных производств, строительство индустриального парка, производство активных катодных материалов на базе Кольской ГМК. В агломерации должен появиться федеральный кластер для спорта и локального туризма [5].

Региональная макроэкономика

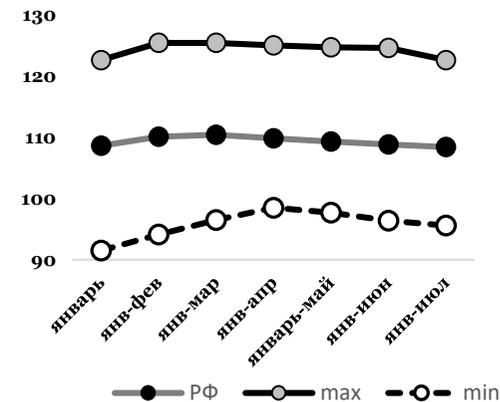
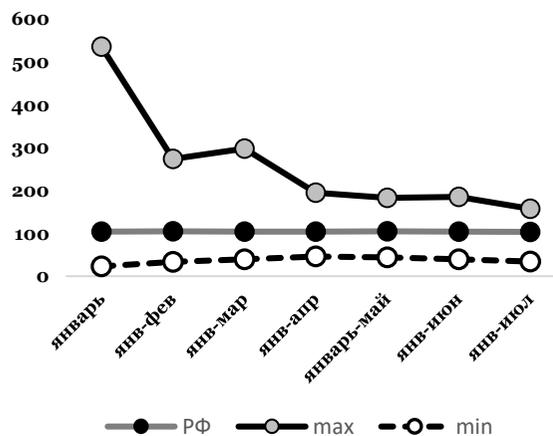
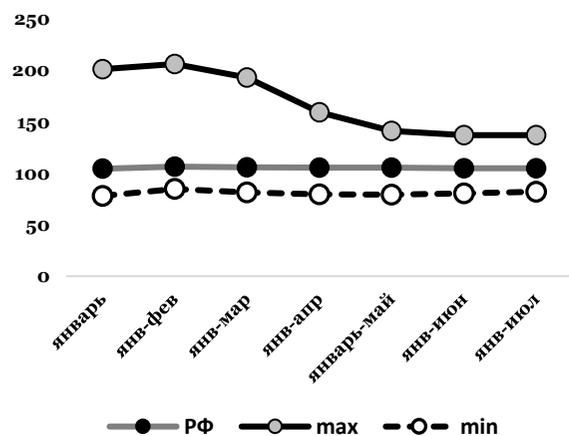
По данным за январь – июль 2024 г., индекс промышленного производства к соответствующему периоду предыдущего года по России в целом составил 104.8% против 105.5% за январь – май и 105.0% за январь – июль 2024 г. На фоне общестрановой тенденции к замедлению роста показали наращивание промышленного производства в январе – июле к январю – июню текущего года Центральный федеральный округ (111.6% к 111.5%), Уральский федеральный округ (101.1% к 101.0%). Индекс добычи полезных ископаемых уменьшился по стране в целом (99.5% в январе – июле к 99.8% в январе – июне), кроме Северо-Кавказского федерального округа (увеличение до 109.5% с 108.5%). По обрабатывающим производствам в зоне роста за январь – июль 2024 г. к аналогичному периоду предыдущего года оставались Уральский (102.6% к 102.2%) и Сибирский (102.0% к 101.9%) федеральные округа. Разброс индекса промышленного производства по регионам последовательно снижается с января, в диапазоне в начале года от 78% (Республика Калмыкия) до 201% (Республика Дагестан), в июле – от 81.9% (Республика Хакасия) до 137.1% (Курганская область).

Аналогичная тенденция замедления роста наблюдается и по объему выполненных строительных работ: в январе – июле индекс составил 103.3% к 103.9% за январь – июль текущего года. Лидерами роста здесь стали регионы Центрального федерального округа: например, Белгородская (122.7%), Липецкая (147.5%), Рязанская (139.3%), Тверская (138.3%) области в связи с решением задач обеспечения безопасности или из-за проявления агломерационных эффектов расположения вблизи Москвы. За пределами Центрального федерального округа объем строительных работ вырос сильнее всего в Удмуртской республике (157.2%) и Астраханской области (142.9%), что в высокой степени связано с развитием оборонно-промышленного комплекса и формированием инфраструктурного коридора «Север – Юг» соответственно.

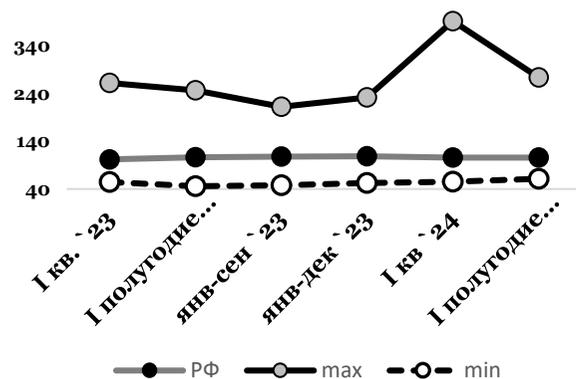
Что касается инвестиционной активности, то в целом замедление от января – марта к январю – июню 2024 г. составило от 114.9 до 110,9%. В лидерах инвестиционного роста по итогам января – июня небольшие экономики Северного Кавказа, регионы Южной Сибири, имеющие низкую стартовую базу, геостратегические территории и зоны концентрации промышленного производства и реализации крупнейших проектов в сфере добычи полезных ископаемых – Республика Адыгея (171.9%), Республика Алтай (159.9%), Республика Тыва (149.7%), Севастополь (145.7%), Новосибирская область (142.4%), Чукотский автономный округ (142.0%), Свердловская область (139.3%). Темпы инвестиционной активности ниже 100% отмечены в 14 регионах, среди них: Республика Карелия (97.1%), Кемеровская область – Кузбасс (95.0%), Забайкальский край (76.1%), Владимирская (71.1%) и Архангельская (64.4%) области и Республика Бурятия (59.3%).

Основные показатели, характеризующие региональную макроэкономическую ситуацию, демонстрируют снижение разброса значений, прежде всего за счет верхней границы коридора (рис. 1).

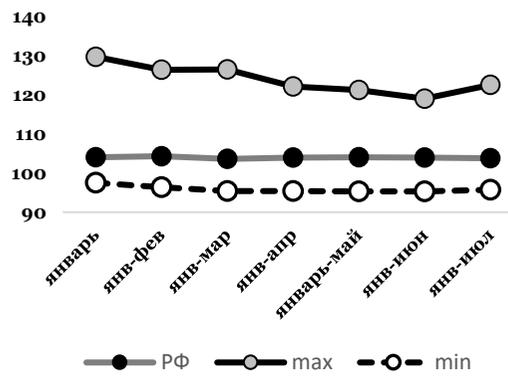
Рис. 1. Показатели региональной динамики за январь – июль 2024 г.



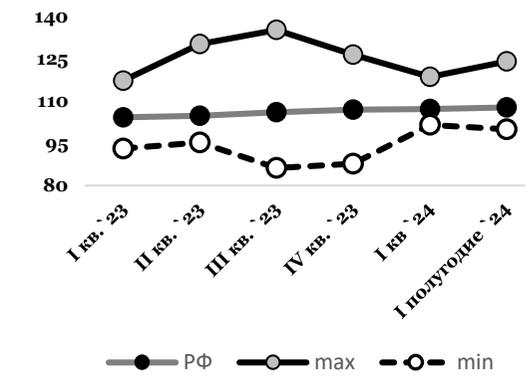
Индекс промышленного производства



Объем строительных работ



Оборот розничной торговли



Грузооборот автотранспорта

Объем платных услуг

Динамика реальных денежных доходов

Источники: Росстат, расчеты факультета географии и геоинформационных технологий НИУ ВШЭ.

Значение безработицы (в процентах к численности рабочей силы) остается стабильно низким – 2.5% в мае – июле 2024 г. Наиболее высокие значения зафиксированы в регионах Северного Кавказа: в Республике Ингушетия – 26.9%, Республике Дагестан – 10.6%, Республике Алтай – 7.1%. Объемы платных услуг и розничных услуг в январе – июле к январю – июню снизились с 103.9% до 103.8% и с 108.8% до 108.4% соответственно. Отмечена повышательная динамика реальных денежных доходов: во втором квартале 2024 г. – 107.7%, тогда как в первом – 107.1%. Отметим, что этот рост крайне неоднороден: от 110.3% в Белгородской области до 101.5% в Республике Коми.

В числе главных негативных факторов, тормозящих региональную динамику в целом, эксперты называют дефицит трудовых ресурсов, сложности с импортными поставками и ужесточение денежно-кредитной политики. Для стабилизации ситуации необходимо упростить бизнесу, участвующему в региональных проектах, доступ к финансированию [6].

Инструменты региональной политики

Индивидуальные программы развития

Курганская и Псковская области, республики Хакасия, Адыгея и Тыва на совещаниях в Минэкономразвития России представили индивидуальные программы социально-экономического развития (ИПР) до 2030 г. Продление этого инструмента обусловлено тем, что он рассматривается как возможность *дополнительной концентрации, в том числе и федеральных ресурсов, на решении экономических задач конкретных регионов. Выделяемые по этой линии средства дополняют меры поддержки в рамках госпрограмм и нацпроектов* [7].

В рамках реализации мероприятий новой ИПР Республики Тыва более 90% выделяемых по программе средств планируется направить на развитие экономики; за период 2025–2030 гг. планируется создать 1794 рабочих места, привлечь инвестиции в размере 14.8 млрд руб., поступление налоговых отчислений довести до 1.5 млрд руб. Важным проектом станет создание инфраструктуры для особой экономической зоны, привязанной к международному автомобильному пункту пропуска «Хандагайты» (на границе с Монголией) [8].

В Псковской области к настоящему времени в ходе выполнения ИПР создано более 14 тыс. рабочих мест – 83% от плана до конца года. План по инвестициям перевыполнен. Привлечено 104 млрд руб. (на 16% больше) [9].

Правительство Алтайского края продолжит работу по строительству инфраструктурных объектов, поддержит промышленное производство, проекты малого и среднего предпринимательства. В Чувашии новая программа, с одной стороны, призвана закрепить достигнутые результаты, а с другой – активизировать экономическую деятельность республики: в объеме это не менее 4 млрд руб. за шесть лет и не менее 13.5 млрд руб. внебюджетных инвестиций [10].

Промежуточные итоги применения «Инфраструктурного меню»

Инициатива «Инфраструктурное меню» стала одной из самых востребованных в регионах. Всего к настоящему времени в регионах с использованием инструментов этой инициативы ввели 1099 объектов, обновили более 7.6 тыс. единиц общественного транспорта. По программам инфраструктурных бюджетных (ИБК) и специальных казначейских (СКК) кредитов всего на сегодняшний день введено 266 объектов, в том числе 152 объекта инженерно-коммунальной инфраструктуры, 55 – дорожного строительства, 32 – социальной инфраструктуры. По программе с привлечением льготных займов за счет средств Фонда

национального благосостояния (ФНБ) идет строительство и обновление коммунальной инфраструктуры: введено 826 объектов, в том числе более 980 км инженерных сетей и 186 объектов производственного назначения.

По линии ИБК между 83 регионами распределен 1 трлн руб. на выполнение более 960 проектов. Общий объем средств СКК в размере 190 млрд руб. предназначен 79 субъектам на создание и реализацию 567 объектов и мероприятий. По программе модернизации ЖКХ с участием средств ФНБ предусмотрены льготные займы общим объемом 150 млрд руб. 76 регионам на реализацию 237 проектов в сферах тепло-, водоснабжения и водоотведения.

Кроме того, корпорация «ДОМ.РФ» реализует с применением механизма инфраструктурных облигаций проекты в 26 регионах. Сумма льготных займов по ним – 174 млрд руб. С использованием облигаций ДОМ.РФ запущено уже 50 различных по масштабу социальных объектов [11].

Регионы СКФО смогут поддержать инвестпроекты еще на 56 млрд руб. по линии ИБК и списания задолженности. Субъектам округа в границах предложений, которые сейчас обсуждаются с Минстроем и Минфином, будет доступно 48 млрд руб. в рамках так называемой лимитной части. Еще 32 млрд руб. регионы могут получить в случае применения механизма списания 2/3 задолженности по бюджетным кредитам. Регионы заявили потребность пока только на две трети от этой суммы [12].

Таким образом, предоставление государством льготного финансирования для реализации социально значимых проектов дает значимый результат в виде строительства детских садов, школ, поликлиник, дорог и мостов, обновления систем и объектов ЖКХ, общественного транспорта, создания объектов туристской инфраструктуры, промышленных парков, промышленных технопарков и особых экономических зон.

Поддержка новых регионов

Донецкая и Луганская народные республики, Запорожская и Херсонская области стали участниками государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий». В ходе программы строится жилье, подводится необходимая инфраструктура, включая снабжение водой и газом, благоустраиваются общественные пространства, идет ремонт региональных и местных дорог [13].

Правительство России также выделило около 3.6 млрд руб. на закупку спецтехники для восстановления электросетей и оборудования в целях формирования аварийного резерва [14]. В 2023 г. Россетям были переданы в пользование и управление объекты магистрального комплекса и ветрогенерации. Для их восстановления созданы два филиала – донбасский и таврический, где сегодня работают более 1.7 тыс. человек.

Развитие преференциальных режимов

Особая экономическая зона (ОЭЗ) в Тульской области будет расширена. Минэкономразвития положительно рассмотрена заявка региона на возмещение в 2025–2027 гг. 1.4 млрд руб. затрат на инфраструктуру ОЭЗ: строительство дорог, инженерной и транспортной инфраструктуры [15].

Правительство увеличило три территории опережающего развития: «Забайкалье», «Амурская» и «Бурятия». Границы территории опережающего развития (ТОР) «Забайкалье» будут расширены для запуска новых и развития уже реализуемых инвестиционных проектов на площади более 70 га. Часть этой территории нужна для продолжения работ по строительству контейнерного терминала. Так, в границы ТОР войдет железнодорожная инфраструктура, необходимая для работы такого комплекса [16].

В Бурятии ТОР охватит земельные участки, расположенные в Кижингинском районе, которые предполагается использовать для строительства горно-обогатительного комбината (ГОК) (460 рабочих мест и свыше 6.4 млрд руб. частных инвестиций) по переработке руды, что позволит возобновить выпуск бериллиевой продукции на месторождении Ермаковское [31]. В Амурской области в границы ТОР войдут земельные участки, расположенные в Зейском муниципальном округе Амурской области. Здесь будет построен ГОК по переработке руды [17].

В Архангельске появилась ТОР «Столица Севера». На сегодняшний день потенциальные резиденты ТОР заявили о намерении реализовать три инвестиционных проекта: фармацевтическое производство из добываемого кристаллического йода на Северодвинском месторождении йодных вод; производство железобетонных изделий в интересах строительных программ, а также инфраструктурных проектов на Северо-Западе России; строительство центра обработки данных. В рамках трех названных проектов планируется создать более 180 рабочих мест. Общий объем инвестиций, вложенных резидентами ТОР в реализацию проектов, может составить не менее 24 млрд руб. [18].

Минэкономразвития России также поддержало создание ОЭЗ в Вологодской области. На текущий момент регионом заключены соглашения с потенциальными инвесторами для реализации в будущей ОЭЗ инвестиционных проектов в составе кластеров дерево- и металлообработки [19].

Опубликован закон о внесении изменений в статью 427 части второй Налогового кодекса Российской Федерации, разработанный Правительством России во исполнение поручения Президента России в целях совершенствования механизма применения пониженных тарифов страховых взносов резидентами ТОР и свободного порта Владивосток (СПВ), получившими соответствующий статус до 1 января 2023 г. [20].

Развитие Азово-Черноморского макрорегиона

Большое внимание уделяется развитию жилищного строительства, расширению градостроительного потенциала юга России и Приазовья. Организована работа по вовлечению в оборот неэффективно используемых, заброшенных участков. Определены 105 точек для роста, включая 66 площадок под комплексное развитие территорий. Эти планы увязываются со Стратегией устойчивого развития Приазовья до 2040 г. Ключевыми проектами выступают строительство автодорожного кольца вокруг Азовского моря протяженностью более 1.4 тыс. км., продолжение строительства подходов к Крымскому мосту, расширение съездов с трассы «Таврида», будущее строительство дороги от М-4 до Сочи [21].

По итогам 2023 г. объем инвестиций в экономику Республики Крым составил 271.3 млрд руб., что в сопоставимых ценах на 17% больше, чем за предыдущий год. Из них размер частных инвестиций достиг порядка 180 млрд руб. Всего начиная с 2014 г. в экономику Республики Крым удалось привлечь более 1.7 трлн руб. инвестиций в основной капитал, в том числе 1 трлн руб. внебюджетных средств. Объем инвестиций на душу населения увеличился более чем в 12 раз. На территории Республики Крым и г. Севастополя зарегистрированы 1499 участников свободной экономической зоны, с которыми заключены 1644 договоров об условиях деятельности в СЭЗ: в Республике Крым – 1254, в Севастополе – 390. С начала функционирования СЭЗ созданы более 106 тыс. рабочих мест, введены в эксплуатацию 6289 объектов недвижимости. По итогам оценки девяти лет функционирования СЭЗ на 1 руб. льгот приходится 3.82 руб. инвестиций [22]. Правительство направит 5.7 млрд руб. на поддержку паромного сообщения между Крымом и Краснодарским краем [23]. Транспортный поток по сухопутному маршруту в Крым вырос до 7 тыс. автомобилей в сутки [24].

Развитие Сахалинской области

Увеличение туристской привлекательности

На Курильских островах инвестиционные проекты реализуют 32 компании с государственной поддержкой – в ТОР «Курилы» (восемь инвестпроектов) и с помощью специального преференциального налогового режима (24 инвестпроекта). Объем привлеченных инвестиций составляет 20 млрд руб., созданы 2.8 тыс. рабочих мест.

Фиксируется рост числа туристов. В 2023 г. пассажиропоток по авиасообщению достиг исторического максимума. Курильские острова посетили 102 тыс. человек. Все больше инвесторов реализуют на Курильских островах проекты в сфере туризма. На Кунашире построены гостевой комплекс «Отель Кунашир Резорт и Спа», серфинг-лагерь «Серф-тур», на Итурупе ГК «Гидрострой» открыла гостиничный комплекс «Янкито». В целях дальнейшего развития округе Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. П. Трутнев дал поручение подготовить программу развития туристской привлекательности Курильских островов, которая учитывала бы реализуемые и перспективные проекты в сферах рыбной промышленности, жилищного строительства, логистики и транспорта [25].

Развитие креативной экономики

В рамках концепции стратегии развития креативной экономики Дальнего Востока сформулирована роль Сахалинской области и определены потенциальные проекты для региона с траекторией их возможного развития в рамках внедрения профильного регионального стандарта. Регион располагает потенциалом для развития современного искусства – это и арт-парки, и цифровые технологии, и программы привлечения современных кураторов, которые могут активно работать и с природной средой для создания арт-объектов.

Ранее Сахалинская область присоединилась к внедрению стандарта креативных индустрий Агентства стратегических инициатив (АСИ). Стандарт помогает регионам сфокусировать усилия на конкретных креативных индустриях с наибольшим потенциалом для развития. Профильный федеральный закон закрепляет ряд важнейших понятий в сфере креативной экономики и нацелен на создание условий для оказания системных мер господдержки креативного бизнеса [26].

Развитие Южно-Сахалинской агломерации

На выполнение этого проекта зарезервировано более 100 млрд руб. Подготовленная концепция развития разрабатывалась для всего юга Сахалина с учетом последующей модернизации. Долгосрочный план, охватывающий основные отрасли экономики, рассчитан на общую сумму финансирования более 104 млрд руб. Среди ключевых проектов долгосрочного развития острова наиболее важные – развитие морского порта Корсаков, строительство авиационного хаба, объездной автодороги Южно-Сахалинск – Холмск и Южно-Сахалинск – Оха, развитие железнодорожного транспорта и строительство кампуса Сахалинтех. Среди стратегических региональных проектов можно выделить строительство логистического центра, жилого комплекса «Уюн Парк», «Дальневосточный Квартал», расширение горнолыжного курорта «Горный Воздух» и капитальный ремонт маяка Анива [27].

Технологическое лидерство

В июле 2024 г. Сахалинский государственный университет начал прием документов на обучение по новой программе магистратуры по направлению «Электроэнергетика и электротехника» с профилем «Водородная энергетика». Все материалы программы подготовлены совместно

со специалистами Московского государственного технического университета имени Н. Э. Баумана (МГТУ). Реализация образовательного проекта по водородным технологиям стала возможной благодаря участию вуза в программах «Приоритет 2030. Дальний Восток» и «Передовые инженерные школы», которые поддерживает Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ). Водородные технологии – одно из ключевых направлений кампуса мирового уровня СахалинTech [28].

Антисанкционная политика в геостратегическом регионе Калининградской области

По итогам 2024 г. прогнозируется, что индекс обрабатывающих производств достигнет 110.6%, в 2027 г. регион рассчитывает выйти на докризисные объемы промышленного производства. В условиях санкционных ограничений в регионе реализуются такие масштабные высокотехнологичные проекты, как производство электромобилей на заводах «Автотор», кремниевых пластин и фотоэлектрических преобразователей на заводах компании «Энкор», строится первая в стране гигафабрика Росатома по производству литий-ионных аккумуляторов [29].

Правительство России поддерживает Калининградскую область, столкнувшуюся с санкционными ограничениями на транзит грузов из других регионов страны. На субсидирование перевозок морским транспортом дополнительно выделено 1.4 млрд руб. Принятые меры позволят обеспечить перевозку грузов по льготному тарифу в регион и из него морским транспортом. Предполагается, что до конца 2024 г. объем перевозок составит 0.47 млн т. В 2022–2023 гг. благодаря льготному субсидированию общий объем морских перевозок в Калининградскую область и обратно составил почти 0.85 млн т. В марте 2024 г. на эти цели уже было выделено 1.8 млрд руб. [30].

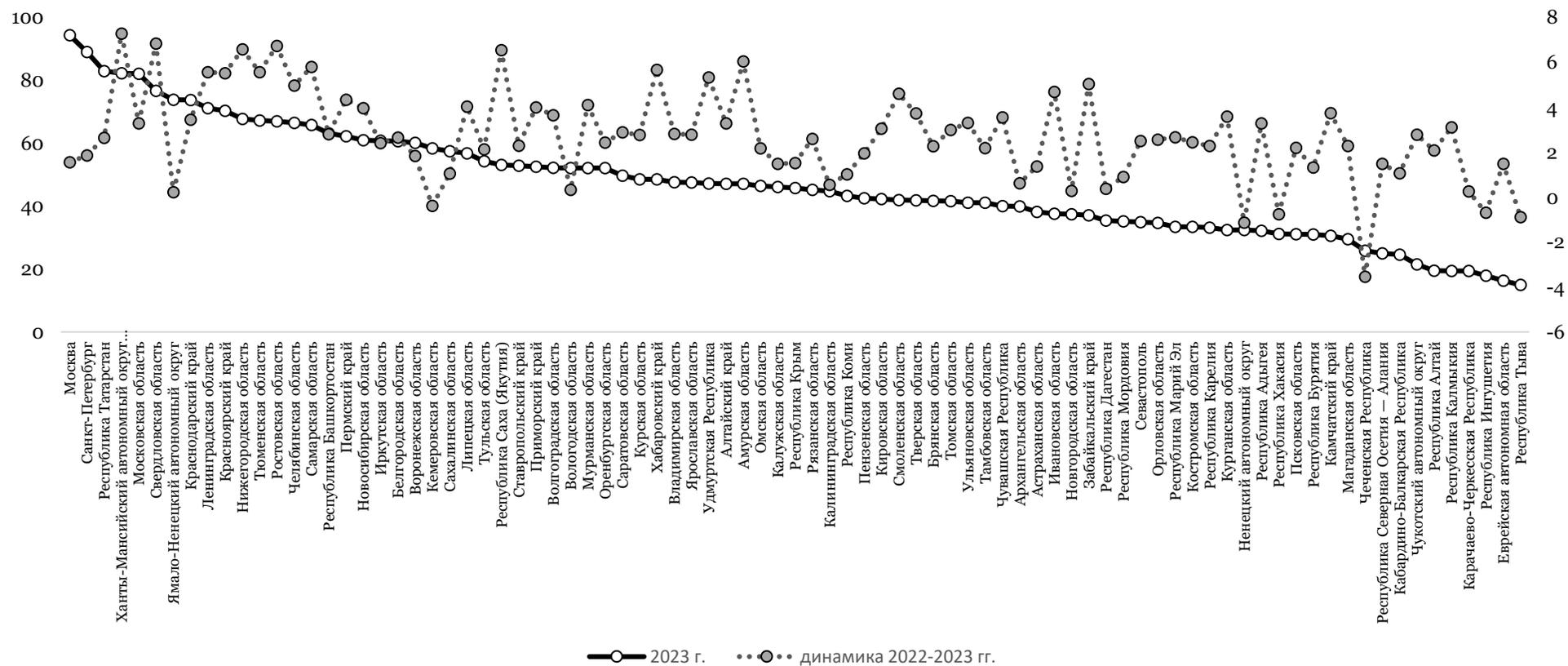
Региональная динамика в рейтингах

Институт статистических исследований и экономики знаний Высшей школы экономики (ИСИЭЗ НИУ ВШЭ) опубликовал рейтинг инновационного развития субъектов Российской Федерации. Его лидерами стали Москва (1-е место), Санкт-Петербург (2-е место) и Республика Татарстан (3-е место). Ключевыми факторами положительной динамики в рейтинге являются улучшение социально-экономических условий инновационной деятельности и повышение качества научно-технической и инновационной политики. Отметим, что, например, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра поднялся в рейтинге на 14 пунктов (до 31-го места) [31].

В Екатеринбурге в рамках форума «Иннопром» презентовали результаты рейтинга эффективности реализации промышленной политики в субъектах Российской Федерации. В число лидеров вошли Башкортостан, Москва, Московская область, Краснодарский край. Санкт-Петербург поднялся с 5-го на 4-е место. Он занял 1-е место в стране в блоке «Экономическое развитие региона» [32].

Эксперты «РИА Рейтинг» выяснили социально-экономическое положение регионов России по итогам 2023 г. [33]. Лидирующие позиции, как и ранее, занимают Москва (94.4 балла) и Санкт-Петербург (89 баллов). За 2023 г. столичный регион прибавил 1.5 интегрального рейтингового балла, а за последние пять лет – 6.3 балла, что говорит не только о высоком уровне социально-экономического развития, но и хорошей динамике (рис. 2).

Рис. 2. Распределение оценок социально-экономического положения регионов по версии «РИА Рейтинг»



Примечание: правая шкала – оценки социально-экономического положения регионов; левая шкала - динамика оценок в 2022–2023 гг.

Источник: данные «РИА Рейтинг»

У трех регионов – Республики Татарстан, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Московской области интегральный рейтинг по итогам 2023 г. превышает отметку 80 баллов. Названные регионы стабильно являются лидерами рейтинга и входят в первую пятерку на протяжении нескольких лет. Кроме них в первую десятку рейтинга также входят Свердловская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Краснодарский край, Ленинградская область и Красноярский край. По сравнению с 2022 г. состав первой десятки не изменился. Внутри десятки изменились лишь места четырех регионов в пределах одной-двух позиций.

Состав нижней части рейтинга также практически остался прежним. Последнюю десятку составили Чеченская Республика, Республика Северная Осетия – Алания, Кабардино-Балкарская Республика, Чукотский автономный округ, Республика Алтай, Республика Калмыкия, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Ингушетия, Еврейская автономная область и Республика Тыва. При этом можно отметить, что почти у всех перечисленных регионов интегральный рейтинговый балл вырос, что свидетельствует об улучшении социально-экономической ситуации в них.

Проблемы развития региональных рынков

Кадровый дефицит

Согласно исследованию Ассоциации инновационных регионов России, за год кадровая потребность в сфере информационных технологий возросла на 25%. При этом актуальной задачей отрасли является сокращение отставания в производительности труда.

Дефицит кадров наблюдается и в научной сфере. Практика предоставления жилья молодым ученым благоприятно влияет на положение специалистов в стране. Однако необходимо как наращивать темпы выдачи сертификатов на жилье (в настоящее время в год их получают всего лишь до 60 молодых ученых – недопустимо мало в масштабах страны), так и увеличивать площадь квартир для стимулирования семей молодых ученых. Регионы по-разному справляются с проблемой дефицита кадров. Часть субъектов реализует политику релокации квалифицированных специалистов, что дает определенный результат, но без системного подхода по повышению производительности труда и модернизации производства эта практика будет малоэффективна [34].

Для участия в программе повышения мобильности трудовых ресурсов отобраны 26 субъектов Российской Федерации. Перед органами занятости стоит задача по восполнению кадровой потребности экономики регионов, что будет способствовать их развитию и повышению уровня жизни населения. Нацпроект «Кадры» начнет действовать с января 2025 г. Сейчас проходит всероссийский опрос работодателей для выявления потребности организаций в профессиональных кадрах до 2029 г. [35].

Вызовы для сельских территорий

По оценкам экспертов, сельские территории используют имеющиеся человеческие ресурсы и оборудование, технологии только на 50 %. При этом в 2023 г. поставки сельхозпродукции за рубеж в денежном выражении составили 43.5 млрд долл., в том числе экспорт зерна – 16.5 млрд долл., что является рекордным значением. К 2030 г. поставлена цель нарастить производство сельхозпродукции на 25 %, а ее экспорт – не менее чем в полтора раза.

Тормозят развитие сельхозпроизводства слабая экономическая инфраструктура, устаревшая аграрная техника и недостаток современных технологий. Трудовые ресурсы перетекают в другие отрасли, туда, где доходы выше. По данным Росстата, в первом квартале 2024 г. в сельском хозяйстве средняя начисленная заработная плата составила 55.6 тыс. руб., тогда как, например, в добывающей промышленности – 150.3 тыс. руб., обрабатывающей промышленности – 80.1 тыс. руб., строительстве – 75.4 тыс. руб., торговле – 71.7 тыс. руб.

Решением проблемы оттока кадров, по мнению экспертов, может стать не повышение зарплат сельскохозяйственным работникам, а социальная поддержка. Также развитию сельских территорий способствует внедрение новых технологий (дистанционное зондирование Земли из космоса, использование агродронов и др.) [36].

Увеличение доли неформальной занятости

Число занятых в неформальном секторе россиян в первом квартале 2024 г. увеличилось относительно аналогичного периода прошлого года на 13.2%, или на 1.7 млн человек. В целом в России насчитывается 14.4 млн таких занятых. Это максимальное квартальное значение с четвертого квартала 2021 г., как и доля занятых в неформальном секторе – 19.6%. Краснодарский край относится к регионам с наибольшей долей неформально занятых – 31.2% от всех занятых, или 896 тыс. человек. Неформальная занятость охватывает определенные виды деятельности, например строительство, сельское хозяйство. То есть в базовых отраслях специализации, характерных для Кубани, наиболее развиты как раз те секторы, где преобладает неформальная занятость. Главная проблема, связанная с неформальной занятостью, заключается в том, что бюджет недополучает налоги на доходы физлиц [37].

Трудности в железнодорожной контейнерной доставке на Дальний Восток

Сохраняются проблемы с железнодорожной доставкой контейнеров в Дальневосточном федеральном округе. Переориентация контейнерного грузопотока на другие виды транспорта наблюдается в связи с сохраняющимися сложностями железнодорожной доставки контейнеров из западных регионов России на Дальний Восток. Одновременно ускорился рост тарифов на грузовые перевозки в апреле – мае 2024 г. и составил 11.7% к прошлому году. Рост затрат компаний – железнодорожных операторов на оплату труда, ремонт парка, лизинг в совокупности с повышением стоимости самого подвижного состава привели к увеличению арендных ставок грузовых вагонов. Приоритет железнодорожных перевозок нефтепродуктов и угля снижает доступность доставки контейнеров на Дальний Восток [38].

Повышение цен на локальных рынках топлива

Минэнерго России признало проблему скачков цен на топливо в регионах, где идут сельскохозяйственные работы. Отмечается, что сельскохозяйственная отрасль нуждается в 5 млн т дизтоплива в год (до 10% потребления в России) и около 700 тыс. т бензина [39].

Нехватка складской недвижимости

С января по июнь 2024 г. объем ввода складской недвижимости составил 1.03 млн кв. м, а в целом за год планируется ввод рекордных 5.4 млн кв. м, спрос по-прежнему превышает предложение. Подавляющее большинство площадей возводится в формате *build-to-suit*, т. е. в специально соответствии с потребностями заказчика – компаний сектора электронной торговли. Их доля за первые полгода в общем объеме складских площадей достигла 76%. С января по июнь 2024 г. из введенных чуть более миллиона квадратных метров складской недвижимости 512 тыс. кв. м площадей пришлось на регионы, 373 тыс. кв. м – на Московскую агломерацию (Москва и Московская область), 145 тыс. кв. м. – на Санкт-Петербург. В столичном регионе доля свободных площадей составляет всего 0.2%, в Санкт-Петербурге и Ленинградской области – 0.7%, а в других регионах России – 0.4%. Прогнозы на конец года указывают на то, что уровень вакантных площадей останется крайне низким и в Московской агломерации сохранится на околонулевом уровне [40].

«Арктик СПГ-2» сдвинул сроки строительства третьей линии завода

Активные работы приостановлены как минимум до конца 2025 г., а запуск теперь ожидается в 2028 г. В настоящее время принято решение свести работы в Центре строительства

крупнотоннажных морских сооружений (в Мурманской области, где строится линия и изготавливается часть модулей верхних строений) «до минимально необходимых». Высвободившиеся рабочие будут перенаправлены на другие строительные площадки, в том числе непосредственно на полуостров Гыдан (там расположено месторождение Утреннее, основное место производства СПГ), а также судовой верфь «Звезда», которая строит танкеры Arc7 для «Арктик СПГ-2». В качестве причин пересмотра сроков строительства третьей линии (ОГТ-3) указываются сложности с доступом к необходимому оборудованию, а также нехватку в настоящий момент достаточного числа танкеров усиленного ледового класса Arc7, способных обеспечить вывоз СПГ с проекта не только в теплый сезон [41].

Государственная поддержка регионального развития

Анализ мер поддержки инвестиций в России

Счетная палата Российской Федерации указала на пробелы в мерах поддержки как на причину недостатка инвестиций внутри России. Аудиторы заметили, что соглашения о защите и поощрении капиталовложений, специальный инвестиционный контракт, офсетные контракты и инвестиционный налоговый вычет недостаточно влияют на рост инвестиций в основной капитал в России. Множественные барьеры препятствуют получению государственной поддержки и снижают ее востребованность. Отмечается, что в законе не закреплено понятие «инструмент стимулирования инвестиционной активности». В настоящий момент также не установлены целевые показатели эффективности таких механизмов. В число недостатков входит и отсутствие единого реестра стимулирующих инвестиций мер и систематизированного цифрового ресурса с их перечнем [43].

Формирование региональных научно-технологических комплексов по перспективным производственным технологиям

Около 3.3 млрд руб. получают регионы Сибирского федерального округа на развитие отечественных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Более 80% этой суммы выделено Томской области как пилотному региону. Наиболее капиталоемкое мероприятие соответствующего национального проекта – создание региональных научно-производственных центров в области развития технологий беспилотных авиационных систем.

В большинстве регионов Сибири уже осуществляется производство беспилотников или комплекствующих к ним: в Омской области производством БПЛА для геодезических и картографических работ занимается опытно-конструкторское бюро, в Алтайском крае наработана практика применения беспилотных систем в энергетике и сельском хозяйстве, в Красноярском крае и Иркутской области беспилотные системы используются для контроля роста и состояния леса, обнаружения пожаров, выявления вредителей. Новым вызовом становится объединение региональных компетенций в интеграционные проекты [44].

Значимые инициативы

Развитие горной политики как отдельного направления

В целях углубленного изучения вопроса развития горных территорий в России при поддержке Минэкономразвития проведен социологический опрос среди жителей горных территорий в 104 муниципальных образованиях. Они представляют в совокупности свыше 3000 населенных пунктов и более 3.5 млн человек на территории от Северного Кавказа до Дальнего Востока. Минэкономразвития констатировало разнообразную картину проблем в разных населенных пунктах [45].

Напомним, на сегодняшний день горная политика или особенности проживания на этих территориях на федеральном уровне не регулируются. Есть региональный опыт в республиках Дагестан и Северная Осетия. На первой Кавказской инвестиционной выставке в 2023 г. руководство Дагестана обратилось в адрес правительства России с рядом предложений по решению проблем развития горных территорий, которые были поддержаны на федеральном уровне. В Минэкономразвития России создана рабочая группа, формирующая информационную базу для правового регулирования вопросов развития горных территорий.

Подготовка мастер-планов городов Луганской Народной Республики и Запорожья

Государственная корпорация развития ВЭБ.РФ займется разработкой мастер-планов пяти городов в Луганской Народной Республике (ЛНР) и Запорожской области. Комплексный план развития территории с определением проблем и потенциала ее развития будет сформирован для Бердянска, Алчевска, городов Рубежное, Первомайск и Северодонецк. В городах Северодонецк, Первомайск и Рубежное планируется восстановление и строительство новых жилых объектов и объектов социальной инфраструктуры, организация общественных пространств. План развития Алчевска будет разрабатываться с учетом высокого промышленного значения ЛНР для страны и ее стратегического расположения для развития международных транспортных коридоров. Бердянск, согласно проектируемому мастер-плану, станет центром развития туристической инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна и сопутствующей транспортной инфраструктуры – автомобильных и железнодорожных сетей региона [46].

Дербент стал площадкой для обсуждения развития проекта транспортного коридора «Север – Юг»

В городе состоялось трехстороннее заседание, посвященное обсуждению развития коридора «Север – Юг», в котором приняли участие дипломаты из Азербайджана и Ирана. На мероприятии присутствовали 27 экспертов из трех стран, а также представители Минтранса России, Минэкономразвития России, Федеральной таможенной службы России и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Участники заседания посетили пограничные и таможенные терминалы на российско-азербайджанской и азербайджано-иранской границах. Обсуждался потенциал коридора «Север – Юг» как альтернативы Суэцкому каналу для транзита грузов как в Европу, так и из России в государства Персидского залива [47].

Комментирует Александр Котов, к. э. н., доцент факультета географии и геоинформационных технологий НИУ ВШЭ

Дальнейшие шаги по увеличению региональной экономической активности связаны с увеличением кредитных портфелей, преодолением инфраструктурных ограничений, использованием ресурсов институтов развития для более активного вовлечения предпринимательских кругов. Крайне важна роль региональных властей для формирования пакетных предложений в целях упрощения навигации бизнеса и банков в инвестиционных возможностях регионов.

В последней трети года перезапускается новое поколение программ индивидуального развития территорий. Через механизм инфраструктурных бюджетных кредитов регионы продолжают получать финансирование на строительство инженерных сетей, дорожной и другой инфраструктуры, что позволит реализовать инвестиционные проекты. Благодаря господдержке важно расширить поддержку обрабатывающей промышленности.

Дальнейшее развитие туризма как фактора внутреннего спроса невозможно без повышения транспортной связанности. Так, субъекты Северо-Кавказского федерального округа до конца ноября текущего года должны будут представить соответствующие предложения, в том числе с использованием ключевых инструментов «Инфраструктурного меню».

В рамках работы над Стратегией пространственного развития в число приоритетных задач целесообразно включить укрепление экономической и инфраструктурной связанности территорий страны, меры поддержки социально-экономического развития малых и средних городов, сельских территорий. Завершение работ над этим документом ставит важную следующую задачу: обновление Основ государственной политики регионального развития Российской Федерации на период до 2025 года. После утверждения Стратегии потребуются разработка плана ее реализации на федеральном уровне, а на региональном – актуализация или принятие стратегий развития территорий.

С помощью различных мер поддержки Правительство России продолжает укреплять экономическую базу в Донецкой и Луганской народных республиках, Запорожской и Херсонской областях. Основным направлением является восстановление инфраструктуры, которое способствует повышению хозяйственного потенциала этих регионов. Вместе с тем в краткосрочной перспективе основным источником финансирования останутся по-прежнему бюджетные средства.

Развитие межрегионального торгово-экономического сотрудничества на евразийском пространстве целесообразно позиционировать как еще один драйвер развития регионов. Для этого важно расширять мероприятия в различных регионах стран Евразийского экономического союза с участием предпринимательских кругов российских субъектов, практику вебинаров для представителей бизнес-сообществ и региональных властей.

Работа над схемами транспортно-логистических экспортных коридоров в восточном и южном направлениях, превращение важных промышленных городов Сибири в центры обеспечения технологического суверенитета в интересах отечественного машиностроения в азиатской части страны, развитие кооперации науки и производства в рамках региональных программ научно-технологического развития выступают дополнительными способами преодоления барьеров роста региональной экономики и усиления связанности по вектору Восток – Запад. С высокой вероятностью могут получить развитие меры вовлечения наукоемкого малого и среднего бизнеса в реализацию направлений, задаваемых формирующимися национальными проектами «Беспилотные авиационные системы», «Технологическое лидерство», «Экономика данных».

Источники информации

1. Обновленная Стратегия пространственного развития предусматривает интеграцию новых регионов в экономику РФ.
https://economy.gov.ru/material/news/obnovlennaya_strategiya_prostranstvennogo_razvitiya_predusmatrivaet_integraciyu_novyh_regionov_v_ekonomiku_rf.html (дата обращения: 31.08.2024).
2. «Росатом» представил видение развития Северного морского пути на II Форуме «Арктика – Регионы».
https://www.korabel.ru/news/comments/rosatom_predstavil_videnie_razvitiya_severnogo_morskogo_puti_na_ii_forume_arktiki-regiony.html (дата обращения: 31.08.2024).
3. Развитие агломерации «Тикси-Найба» ускорится с активизацией навигации по восточному сектору Севморпути.
<https://vk24.ru/ekonomika/razvitiye-aglomeratsii-tiksi-najba-v-yakutii-uskoritsya-s-aktivizatsiej-navigatsii-sevmorputi/> (дата обращения: 31.08.2024).
4. Сочетание гражданских и военных интересов обеспечит успех: эксперт о создании Морской коллегии РФ.
<https://online47.ru/2024/08/14/sochetanie-grazhdanskikh-i-voennykh-interesov-obespechit-uspekhn-ekspert-o-sozdanii-morskoy-kolleгии-rf-201707> (дата обращения: 31.08.2024).
5. Путин одобрил мастер-планы опорных городов Арктики в Мурманской области.
<https://www.vedomosti.ru/strana/northwestern/news/2024/08/06/1054200-putin-odobril-master-plani> (дата обращения: 31.08.2024).
6. Экономическая активность в регионах РФ замедлилась с марта 2023 года.
<https://riamo.ru/news/ekonomika/ekonomicheskaja-aktivnost-v-regionah-rf-zamedlilas-do-minimuma-s-marta-2023-goda/> (дата обращения: 31.08.2024).
7. Курганская область, Хакасия и Адыгея разработали программы для ускорения роста региональных экономик.
https://economy.gov.ru/material/news/kurganskaya_oblast_hakasiya_i_adygeya_razrabotali_programmy_dlya_uskoreniya_rosta_regionalnyh_ekonomik.html (дата обращения: 31.08.2024).
8. Тува защитила программу развития региона.
<https://tass.ru/ekonomika/21601313> (дата обращения: 31.08.2024).
9. Максим Решетников и Михаил Ведерников согласовали индивидуальную программу развития Псковской области до 2030 года.
https://economy.gov.ru/material/news/maksim_reshetnikov_i_mihail_vedernikov_soglasovali_individualnuyu_programmu_razvitiya_pskovskoy_oblasti_do_2030_goda.html (дата обращения: 31.08.2024).
10. Индивидуальные программы развития Алтайского края и Чувашии прошли защиту в Минэкономразвития РФ.
https://economy.gov.ru/material/news/individualnye_programmy_razvitiya_altayskogo_kraya_i_chuvashii_pr_oshli_zashchitu_v_minekonomrazvitiya_rf.html (дата обращения: 31.08.2024).
11. Марат Хуснуллин: По инфраструктурному меню регионы ввели порядка 1,1 тыс. объектов.
<http://government.ru/news/52280/> (дата обращения: 31.08.2024).
12. Регионы СКФО смогут поддержать инвестпроекты еще на 56 млрд руб. в рамках инфраструктурных бюджетных кредитов и списания задолженности.
https://economy.gov.ru/material/news/regiony_skfo_smogut_podderzhat_investproekty_eshchyo_na_56_mlr_d_rub_v_ramkah_infrastrukturyh_byudzhetyh_kreditov_i_spisaniya_zadolzhennosti.html (дата обращения: 31.08.2024).
13. Правительство включило новые регионы в госпрограмму развития сельских территорий.
<https://rg.ru/2024/07/01/reg-dnr/pravitelstvo-vkliuchilo-novye-regiony-v-gosprogramm-razvitiia-selskih-territorij.html?ysclid=m0isa3t5v6627625917> (дата обращения: 31.08.2024).
14. Мишустин закладывает основу экономического прорыва новых регионов.
<https://ura.news/articles/1036289416> (дата обращения: 31.08.2024).
15. Минэкономразвития рассматривает расширение ОЭЗ в Тульской области.
https://economy.gov.ru/material/news/minekonomrazvitiya_rassmatrivaet_rasshirenie_oez_v_tul'skoy_oblasti.html (дата обращения: 31.08.2024).
16. Правительство расширило территорию опережающего развития «Забайкалье».
<http://government.ru/news/52282/> (дата обращения: 31.08.2024).
17. Правительство расширило территорию опережающего развития «Амурская».
<http://government.ru/news/52347/> (дата обращения: 31.08.2024).
18. Правительство утвердило постановление о создании территории опережающего развития «Столица Севера».
<http://government.ru/news/52346/> (дата обращения: 31.08.2024).
19. Минэкономразвития России поддержало создание ОЭЗ в Вологодской области.
https://www.economy.gov.ru/material/news/minekonomrazvitiya_rossii_podderzhalo_sozdanie_oez_vologodskoy_oblasti.html (дата обращения: 31.08.2024).

20. Президент России подписал закон, помогающий резидентам ТОО и СПВ повысить эффективность применения льготы по страховым взносам. https://minvr.gov.ru/press-center/news/prezident_rossii_podpisal_zakon_pomogayushchiy_rezidentam_tor_i_spv_povysit_effektivnost_primeneniya/ (дата обращения: 31.08.2024).
21. Марат Хуснуллин принял участие в пленарной сессии о развитии Азово-Черноморского макрорегиона на выставке «Россия». <http://government.ru/news/51949/> (дата обращения: 31.08.2024).
22. Марат Хуснуллин: более 1,7 трлн рублей инвестиций привлечено в экономику Республики Крым с 2014 года. <http://government.ru/news/52371/> (дата обращения: 31.08.2024).
23. Правительство направит 5,7 млрд рублей на поддержку паромного сообщения между Крымом и Краснодарским краем. <http://government.ru/news/52093/> (дата обращения: 31.08.2024).
24. Марат Хуснуллин: Транспортный поток по сухопутному маршруту в Крым вырос до 7 тыс. автомобилей в сутки. <http://government.ru/news/52429/> (дата обращения: 31.08.2024).
25. Юрий Трутнев поручил подготовить программу развития туристской привлекательности Курильских островов. <http://government.ru/news/52099/> (дата обращения: 31.08.2024).
26. АСИ объединило регионы для разработки стратегии развития креативной экономики Дальнего Востока. <https://asi.ru/news/201093/> (дата обращения: 31.08.2024).
27. На развитие Южно-Сахалинской агломерации направят более 100 миллиардов рублей. <https://astv.ru/news/politics/2024-06-24-na-razvitiye-yuzhno-sahalinskoj-aglomeracii-napravyat-bolee-100-milliardov-rublej> (дата обращения: 31.08.2024).
28. Водородной энергетике начнут обучать на Сахалине благодаря проектам «Приоритет 2030. Дальний Восток» и «Передовые инженерные школы». https://minvr.gov.ru/press-center/news/vodorodnoy_energetike_nachnut_obuchat_na_sakhaline_blagodarya_proektam_prioritet_2030_dalnyi_vostok/ (дата обращения: 31.08.2024).
29. Татьяна Голикова провела заседание Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области. <http://government.ru/news/52295/> (дата обращения: 31.08.2024).
30. Правительство выделило еще 1,4 млрд рублей на субсидирование морских грузоперевозок в Калининградскую область. <http://government.ru/news/52276/> (дата обращения: 31.08.2024).
31. Инновации в тренде 5 – 11 августа. <https://www.i-regions.org/press-sluzhba/novosti/innovatsii-v-trende-5-11-avgusta/> (дата обращения: 31.08.2024).
32. Северная столица заняла первое место в стране в блоке «Экономическое развитие региона». <https://cipit.gov.spb.ru/press/news/86006/> (дата обращения: 31.08.2024).
33. Рейтинг социально-экономического положения регионов по итогам 2023 года. <https://ria.ru/20240610/rejting-1951499062.html> (дата обращения: 31.08.2024).
34. Как регионам справиться с дефицитом кадров. <https://www.i-regions.org/press-sluzhba/novosti/kak-regionam-spravitsya-s-defitsitom-kadrov/> (дата обращения: 31.08.2024).
35. Иркутская область стала одним из 26 регионов с приоритетным привлечением трудовых ресурсов. <https://www.ogirk.ru/2024/08/14/irkutskaja-oblast-stala-odnim-iz-26-regionov-s-prioritetnym-privlecheniem-trudovyh-resursov/> (дата обращения: 31.08.2024).
36. Технологии и соцподдержка названы главными ресурсами развития сельских территорий.
37. <https://stolypin.institute/publications/novosti/tehnologii-i-socpodderzhka-nazvany-glavnymi-resursami-razvitiya-selskih-territorij> (дата обращения: 31.08.2024).
38. «Мы находимся в числе регионов, где этот сектор гипертрофирован». <https://www.kommersant.ru/doc/6892397> (дата обращения: 31.08.2024).
39. Банк России отметил сохраняющиеся проблемы с ж/д доставкой контейнеров в ДФО. <https://www.interfax.ru/business/971243> (дата обращения: 31.08.2024).
40. Минэнерго признало проблему скачков цен на топливо в с/х регионах. <https://www.interfax.ru/russia/971424> (дата обращения: 31.08.2024).
41. Стабильно мало: складской недвижимости не хватает по всей России. <https://www.rzd-partner.ru/logistics/reviews/stabilno-malo-skladskoy-nedvizhimosti-ne-khvataet-po-vsey-rossii/> (дата обращения: 31.08.2024).
42. «Арктик СПГ-2» сдвинул сроки строительства третьей линии завода <https://www.rbc.ru/business/22/08/2024/66c5d7e39a794747eccfaa4f> (дата обращения: 31.08.2024).
43. «Социально опасное решение»: медный завод собираются перенести из Норильска в Китай. <https://trk7.ru/news/168648.html> (дата обращения: 31.08.2024).

44. Счетная палата проанализировала меры поддержки инвестиций в России. <https://www.vedomosti.ru/investments/news/2024/07/11/1049310-schetnaya-palata> (дата обращения: 31.08.2024).
45. Около 3,3 млрд рублей получают регионы Сибири на развитие отечественных БПЛА. <https://www.interfax-russia.ru/siberia/main/okolo-3-3-mlrd-rublej-poluchat-regiony-sibiri-na-razvitie-otechestvennyh-bpla> (дата обращения: 31.08.2024).
46. Развитие горных территорий обсудили на Кавказском инвестфоруме в Грозном. https://riadagestan.ru/news/the_government_of_the/razvitie_gornyx_territoriy_obsudili_na_kavkazskom_investforume_v_groznom/ (дата обращения: 31.08.2024).
47. ВЭБ.РФ подготовит мастер-планы городов ЛНР и Запорожья. <https://xn--90ab5f.xn--p1ai/press-tsentr/59544/> (дата обращения: 31.08.2024).
48. Дербент стал площадкой для обсуждения развития проекта транспортного коридора «Север – Юг». https://riadagestan.ru/news/economy/derbent_stal_ploshchadkoy_dlya_obsuzhdeniya_razvitiya_proekta_transportnogo_koridora_sever_yug/ (дата обращения: 31.08.2024).



Обзор подготовлен в рамках стратегического проекта НИУ ВШЭ «Национальный центр научно-технологического и социально-экономического прогнозирования».

■ Автор **А. В. Котов**

Данный материал НИУ ВШЭ может быть воспроизведен (скопирован) или распространен в полном объеме только при получении предварительного согласия со стороны НИУ ВШЭ (обращаться на geo@hse.ru). Допускается использование частей (фрагментов) материала при указании источника и активной ссылки на интернет-сайт Факультета географии и геоинформационных технологий НИУ ВШЭ (<http://geography.hse.ru/>), а также на авторов материала. Использование материала за пределами допустимых способов и/или указанных условий приведет к нарушению авторских прав.

© НИУ ВШЭ, 2024